

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



552 524

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Oktober 2004 (21.10.2004)

PCT

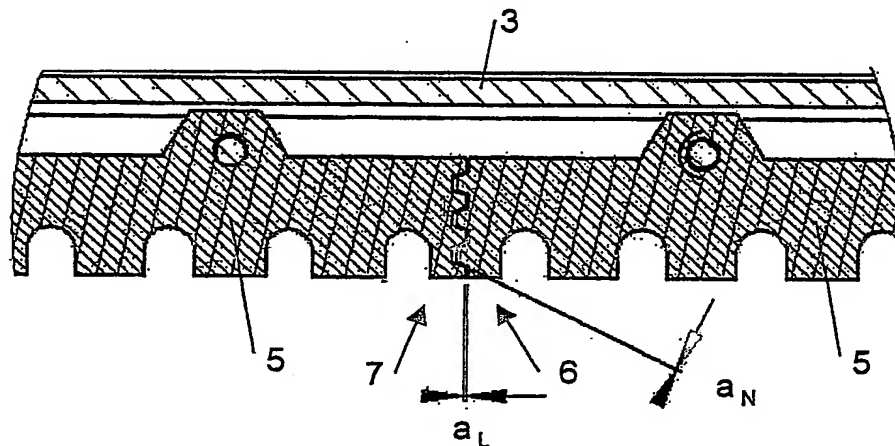
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/090229 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: E01B 25/32, H02K 41/02
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/003330
- (22) Internationales Anmeldedatum: 30. März 2004 (30.03.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 103 17 014.6 11. April 2003 (11.04.2003) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): MAX BÖGL BAUUNTERNEHMUNG GMBH & CO. KG [DE/DE]; Postfach 1120, 92301 Neumarkt (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): REICHEL, Dieter [DE/DE]; Badstrasse 13, 92318 Neumarkt (DE). FRISCH, Theo [DE/DE]; Windbergstrasse 12, 92355 Velburg (DE). WAIDHAUSER, Ralf [DE/DE]; Glasergasse 21, 92318 Neumarkt (DE).
- (74) Anwalt: BERGMEIER, Werner; Friedrich-Ebert-Strasse 84, 85055 Ingolstadt (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: TRACK FOR A RAILBORNE VEHICLE, COMPRISING A LONG-STATOR LINEAR DRIVE COMPRISING AT LEAST ONE LONG STATOR, AND A KIT AND A STATOR PACKET FOR THE PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: FAHRWEG FÜR EIN SPURGEBUNDENES FAHRZEUG MIT EINEM WENIGSTENS EINEN LANGSTATOR AUFWEISENDEN LANGSTATOR-LINEARANTRIEB SOWIE EINEN BAUSATZ UND EIN STATORPAKET ZU SEINER HERSTELLUNG



(57) Abstract: The invention relates to a track for a railborne vehicle, comprising a long-stator linear drive comprising at least one long stator and a plurality of track elements arranged along a line. Said track also comprises a carrier (1) and at least one functional part (2) which is arranged on the carrier and comprises at least one stator carrier (3) which is arranged along the line and is used to receive at least one stator section (4). Said stator section (4) consists of at least one stator packet (5) having a front joining end (6) and a rear joining end (7). The longitudinal extension of the front joining end (6) has a cubical contour (8) projecting out of a cross-sectional plane of the stator packets (5), and the longitudinal extension of the rear joining end (7) has a complementary cubical contour corresponding to the contour (8) of the front joining end. The front joining end (6) and the rear joining end (7) of adjacent stator packets (5) lap in the longitudinal direction.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/090229 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Ein Fahrweg für ein spurgebundenes Fahrzeug mit einem wenigstens einen Langstator aufweisenden Langstator-Linearantrieb, mit einer Vielzahl von längs einer Trasse angeordneten Fahrwegelementen, umfasst einen Träger (1), wenigstens ein an dem Träger angeordnetes Funktionsteil (2), wobei das Funktionsteil (2) wenigstens einen längs der Trasse angeordneten Statorträger (3) zur Aufnahme wenigstens eines Statorabschnitts (4) aufweist. Der Statorabschnitt (4) ist aus einem oder mehreren Statorpaketen (5) mit einem vorderen Stoßende (6) und einem hinteren Stoßende (7) zusammengesetzt. Die Längserstreckung des vorderen Stoßendes (6) weist eine aus einer Querschnittebene der Statorpakete (5) herausragende räumliche Kontur (8) und die Längserstreckung des hinteren Stoßendes (7) eine mit der Kontur (8) korrespondierende räumliche Gegenkontur (9) auf, wobei das vordere Stoßende (6) und das hintere Stoßende (7) benachbarter Statorpakete (5) eine Überlappung in Längsrichtung aufweisen.